

MANUEL PRINCIPAL DE LA TIGE DE SELLE SUSPENDUE

AVERTISSEMENT !

Cette fiche d'instructions contient des informations importantes sur l'installation, le service et la maintenance appropriés de votre tige de selle suspendue. Néanmoins, sachez que des connaissances spécifiques sont indispensables pour installer et entretenir la tige de selle SR SUNTOUR. Les connaissances mécaniques courantes peuvent ne pas suffire pour les réparer ou les entretenir. Par conséquent, nous vous recommandons vivement de faire installer ou entretenir votre tige de selle suspendue par un mécanicien cycle qualifié. Une installation, un service ou un entretien inapproprié peut entraîner une défaillance du produit, des accidents, des blessures voire la mort.

Informations de sécurité importantes.....	2
Avant chaque sortie.....	2
Installation de la tige de selle suspendue.....	3
Instruction d'installation.....	4
Ajustement de précharge.....	5
Options de ressort.....	6
Maintenance.....	7



Notre site est disponible en plusieurs langues dont le chinois, l'allemand, l'anglais, l'espagnol, le français, l'italien, le japonais et le néerlandais. Veuillez scanner le QR code ici pour accéder à : www.srsuntour-cycling.com > Service > Download area > Consumer Downloads > Bike > Owners manuals > Suspension seatpost Manual

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT !

Le non-respect de l'ensemble des avertissements et instructions de sécurité peut occasionner un dysfonctionnement du produit ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le pilote.

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre tige de selle suspendue.
- Utilisez uniquement des pièces d'origine SR SUNTOUR. L'utilisation de pièces de rechange d'un fournisseur tiers annule la garantie de votre tige de selle suspendue et peut provoquer sa défaillance. Cela pourrait entraîner un accident, une blessure ou même la mort.
- Ces instructions contiennent des informations importantes sur l'installation, le service et la maintenance corrects de votre tige de selle suspendue. Des connaissances mécaniques communes peuvent ne pas suffire. La tige de selle suspendue ne doit être installée ou entretenue que par un mécanicien cycle qualifié et doté d'outils spécialisés.
- Si vous souhaitez utiliser votre tige de selle en combinaison avec un siège enfant, nous vous recommandons vivement d'utiliser la housse de protection en néoprène SR SUNTOUR afin d'empêcher tout pincement accidentel des doigts de votre enfant.
- Étudiez tous les autres manuels du propriétaire fournis avec votre vélo et familiarisez-vous avec les composants montés sur votre vélo.

AVANT CHAQUE SORTIE



AVERTISSEMENT !

Évitez toute blessure grave, voire mortelle. Ne roulez pas avec le vélo si l'un des critères suivants n'est pas respecté ! Corrigez le problème avant de rouler.

- Inspectez votre vélo et le système de suspension, notamment le guidon, les pédales, le pédalier, la selle, la tige de selle, etc. pour déterminer si des pièces sont fissurées, bosselées, tordues ou ternies. Recherchez aussi toute fuite d'huile au niveau de vos amortisseurs. Assurez-vous de vérifier les parties masquées sous le vélo. En cas de problème, consultez un mécanicien cycle formé et qualifié afin de déterminer la cause et apportez toute correction nécessaire.
- Assurez-vous que votre tige de selle est fixée avec la valeur de couple appropriée, conformément aux spécifications du collier de selle du cadre. Si vous utilisez un collier avec serrage rapide, assurez-vous qu'il est correctement fermé. Un collier de selle mal serré augmente le risque de torsion de la tige de selle pendant la sortie. Cela implique un risque d'accident et de blessures mortelles. S'il vous plaît inspectez la tige de selle en faisant pivoter la selle afin de desceller tout mouvement inhabituel!
- Assurez-vous que les boulons qui fixent la selle sont serrés avec la valeur de couple appropriée de 15-18 Nm. Une selle mal fixée pourrait provoquer un accident et / ou des blessures mortelles.

INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE SUSPENDUE



AVERTISSEMENT !

Nous vous recommandons vivement de faire installer et régler votre tige de selle suspendue par un mécanicien cycle qualifié. Une installation incorrecte peut entraîner une défaillance du produit, un accident, des blessures voire la mort. Si vous souhaitez installer vous-même la tige de selle suspendue, l'installation doit être inspectée par un mécanicien cycle qualifié. L'inspection doit être validée par le revendeur en signant le présent manuel du propriétaire à la dernière page avec son cachet officiel."

1. Retirez votre ancienne tige de selle.
2. Nettoyez l'intérieur du tube de selle pour vous assurer qu'il ne reste aucune trace de graisse ou de saleté à l'intérieur. Assurez-vous également que le tube de selle ne présente pas de bavures qui pourraient rayer la tige de selle. Si vous en trouvez, vous devez enlever ces bavures afin que la tige de selle puisse coulisser convenablement.
3. Installez votre tige de selle et insérez-la au-delà du repère «MIN INSERT» de sorte que le repère se trouve au moins complètement sous le sommet du tube de selle. Lorsqu'il est correctement installé, aucune partie de la marque "MIN INSERT" ne doit être visible.



MIN INSERT
MARK

INSTRUCTION D'INSTALLATION

1. Dévissez les deux boulons de fixation des deux côtés à l'aide d'une clé Allen de 5mm. Dévissez-les jusqu'à ce que le rail de la selle puisse s'insérer entre les 2 moitiés de la bride.



2. Installez la selle en insérant le rail dans la bride d'un côté.

INSTALLER



3. Appuyez sur la selle jusqu'à ce que vous entendiez le «clac».

CLIC



4. Réglez la selle de sorte qu'elle soit centrée et que la surface supérieure soit horizontale (recommandé), comme indiqué sur l'image à droite.

CENTRE



5. Serrez le boulon de fixation à l'aide d'une clé Allen de 5mm. Le couple de serrage suggéré est de 15-18 Nm.



AJUSTEMENT DE PRÉCHARGE



AVERTISSEMENT !

Un réglage correct de la précharge est essentiel pour le fonctionnement en toute sécurité de la tige de selle suspendue. Un nivellement ou un renversement répété au cours de l'utilisation peut entraîner une défaillance structurelle de la tige de selle suspendue, ce qui peut entraîner des accidents et / ou des blessures.

1. Vérifiez le réglage:

Avec l'aide de quelqu'un, asseyez-vous sur le vélo, les mains et les pieds en position normale. Demandez à la personne de regarder et confirmez que la tige de selle est comprimée à environ 1/3.

2. Si la compression ne se situe pas dans les limites indiquées ci-dessus, retirez la tige de selle du cadre du vélo.

3. Pour augmenter la précharge, à l'aide d'une clé Allen de 6mm, tournez le dispositif de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour diminuer la précharge, tournez le dispositif de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, en veillant à laisser un minimum de 10mm de filetage apparents au bas de la tige de selle.



Remarque:

Si le réglage de précharge mentionné ci-dessus ne permet pas le réglage dans la plage, vous devrez peut-être utiliser un ressort plus mou ou plus dur en option chez votre revendeur SR SUNTOUR agréé. Si le remplacement du ressort ne permet toujours pas l'installation dans la plage, il est possible que la tige de selle ne soit pas compatible avec votre configuration vélo / poids / utilisation / terrain.

Pour plus de détails sur les options de ressort pour la tige de selle suspendue SR SUNTOUR, veuillez consulter le tableau de la page 6.



AVERTISSEMENT !

Ne tournez pas la vis de réglage dans le sens anti-horaire au-delà de la position initiale à la livraison. Dans cette position d'origine, environ 10mm du filetage de la tige de selle devraient être visibles.

OPTIONS DE RESSORT

Numéro de modèle	Référence du ressort	Description du ressort	
SP12-NCX L: 350mm Dia.: 27.2mm	PKE100-10	Standard	Ressort moyen + gaine rétractable (noir)
	PKE100-00	Souple	Ressort au tarage plus souple + gaine rétractable (bleu)
	PKE100-20	Dur	Ressort au tarage plus dur + gaine rétractable (rouge)
SP17-NCX L: 350mm Dia.: 30.9mm	PKE100-12	Standard	Ressort de diamètre supérieur et dureté standard + 1 guide de ressort + gaine rétractable (vert)
	PKE100-02	Souple	Ressort de diamètre supérieur et tarage souple + 1 guide de ressort + gaine rétractable (bleu)
	PKE100-22	Dur	Ressort de diamètre supérieur et tarage ferme + 1 guide de ressort + gaine rétractable (rouge)
SP12-NCX L: 350mm Dia.: 31.6mm	PKE100-11	Standard	Ressort de diamètre supérieur et dureté standard + 1 guide de ressort + gaine rétractable (noir)
	PKE100-01	Souple	Ressort de diamètre supérieur et tarage souple + 1 guide de ressort + gaine rétractable (bleu)
	PKE100-21	Dur	Ressort de diamètre supérieur et tarage ferme + 1 guide de ressort + gaine rétractable (rouge)
SP12-NCX-PSS L: 400mm Dia.: 31.6mm	PKE100-23	Dur	Ressort de diamètre supérieur et tarage ferme + 2 guides de ressort + gaine rétractable (rouge)

Remarque:
 Souple: pour un poids utilisateur jusqu'à 75kg
 Standard: pour un poids utilisateur de 70 à 95kg
 Dur: pour un poids utilisateur de 90 à 120kg

MAINTENANCE

Dès lors que les pièces mobiles sont exposées à l'humidité et à la contamination, les performances de votre système de suspension pourraient diminuer après plusieurs utilisations. Afin de préserver les performances, la sécurité et le cycle de vie prolongé de votre système de suspension, une maintenance périodique s'impose.

- **Nous vous recommandons d'effectuer un entretien fréquent de la tige de selle suspendue, comme indiqué ci-dessous, si vous roulez dans des conditions météorologiques extrêmes (hiver) et sur des terrains accidentés.**
- **Si vous estimez que les performances de votre tige de selle suspendue ont changé ou qu'elle se comporte différemment, contactez immédiatement votre revendeur local pour faire inspecter votre tige de selle suspendue.**
- **Vérifiez le couple de serrage des vis de fixation de la selle pour vérifier si elle est correctement fixée.**
- **Testez le couple de serrage de la vis du collier de tube de selle. Si vous utilisez un serrage rapide, vérifiez la force de serrage du levier de serrage rapide du collier du tube de selle (cadre).**
- **Après chaque utilisation : Nettoyez la partie comprenant le parallélogramme et les joints d'étanchéité et assurez la maintenance avec un chiffon huilé. Vérifiez la présence d' éraflures, bosses et autres décolorations.**
- **Toutes les 50 heures: Maintenance (chez le revendeur)**

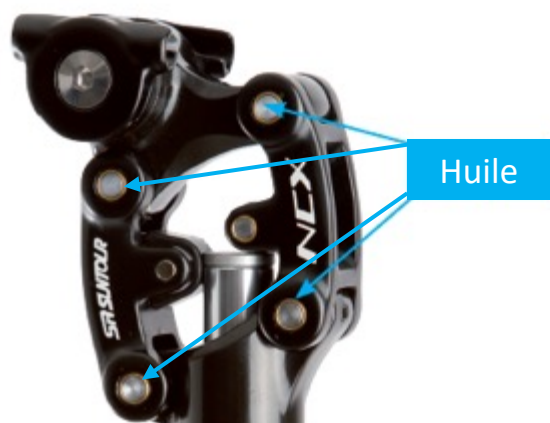
Note pour la maintenance

1. Démontez la tige de selle de votre cadre.
2. Dévissez la vis de réglage de la précharge et faites glisser le ressort hélicoïdal.
3. Nettoyez la tige de selle à l'intérieur et à l'extérieur.
4. Graissez la tige de selle à l'intérieur (utilisez la graisse SR SUNTOUR n ° 9170-001). Lubrifiez le rouleau de pression. De plus, il est conseillé de lubrifier les articulations et actionner le système de haut en bas afin de lubrifier les axes uniformément. Nous recommandons un lubrifiant pour chaîne de vélo. Utilisez un spray sous pression, il vous permet de retirer toute contamination.
5. Après avoir terminé toutes les opérations indiquées ci-dessus, insérez la vis de réglage de la précharge comme précédemment.



ATTENTION !

Assurez-vous d'insérer la vis de réglage de précharge jusqu'à environ 10 mm du bas de la tige de selle, de sorte que le filetage soit visible.



BUREAUX DE SERVICE CLIENTÈLE

ASIA, OCEANIA

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglant
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaying Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GmbH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH

Fichtenstrasse 115,
40233 Düsseldorf Germany
Tel: +49-(0)211-5426-8950
service@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR North America Inc.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

SR SUNTOUR Madison

910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

LIENS WEB

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.srsuntour-cycling.com. Vous découvrirez aussi les éléments suivants:

- ◆ Demande d'entretien: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Vidéos techniques: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Zone de téléchargement: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area>
- ◆ Manuels de l'utilisateur: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/download-area/consumer-downloads/bike/owners-manuals/>
- ◆ Garantie: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>