

MANUEL PRINCIPAL DE LA FOURCHE À SUSPENSION

AVERTISSEMENT !

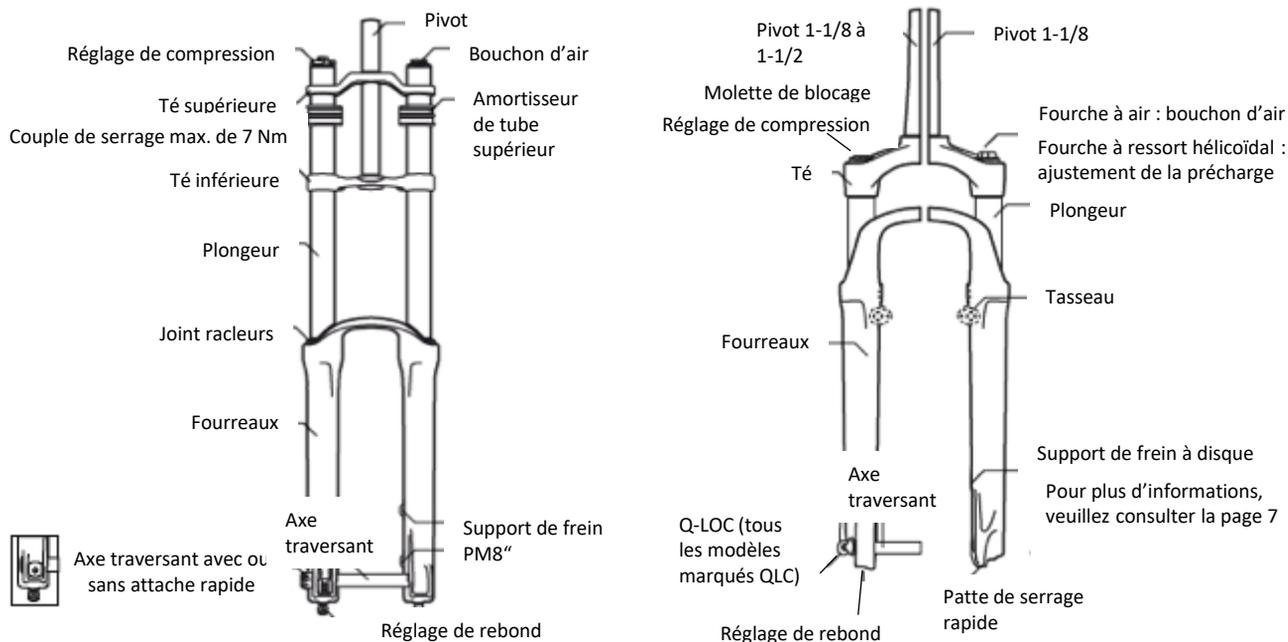
Lisez, comprenez et respectez scrupuleusement les instructions fournies dans ce manuel que vous devez conserver en lieu sûr pour référence ultérieure. Si vous avez un doute concernant l'usage ou l'entretien d'un produit SR SUNTOUR, veuillez contacter SR SUNTOUR. La non prise en compte de ces avertissements et instructions peut entraîner une défaillance du produit, un accident et des blessures graves, voire mortelles.

Aperçu.....	2
Informations de sécurité importantes.....	2
Avant chaque utilisation.....	3
Assemblage de la fourche.....	3
Test de dégagement du pneu.....	4
Dégagement du pneu.....	4
Taille de pneu recommandée.....	5-6
Taille maximale du disque de frein.....	7
Assemblage de l'axe traversant Q-LOC.....	8
Assemblage de l'axe traversant LH.....	9
Assemblage de l'axe traversant fileté de 20mm.....	10
Assemblage de l'axe traversant de 20mm.....	10
Assemblage de l'axe traversant fileté 15AH2 / 12AH2.....	11
Réglage du SAG.....	12
Réglage de la pression d'air.....	13
Réglage du volume d'air.....	14-16
Ressort hélicoïdal.....	17
Entretien de fourche.....	17
Utilisation prévue.....	18



Notre site est disponible en plusieurs langues dont le chinois, l'allemand, l'anglais, l'espagnol, le français, l'italien, le japonais et le néerlandais. Veuillez scanner le QR code ici pour accéder à:
www.srsuntour.com > Service > Download Area > Consumer Downloads
 > Suspension Fork>Suspension Fork Manual>General Fork Manual>MY25

APERÇU



INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT !

Le non-respect de l'ensemble des avertissements et instructions de sécurité peut occasionner un dysfonctionnement du produit ou entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour le cycliste.

- Lisez attentivement ce manuel avant d'utiliser votre système de suspension.
- Ces instructions contiennent d'importantes informations pour l'installation et l'entretien adaptés de votre fourche à suspension. Des connaissances mécaniques courantes pourraient ne pas suffire. Votre fourche à suspension devrait uniquement être installée, et entretenue par un mécanicien cycle formé et qualifié à l'aide d'outils spécifiques.
- Nos systèmes de suspension contiennent des fluides et des gaz sous pression extrême. Ne tentez jamais d'ouvrir un quelconque système de suspension SR SUNTOUR ! Les pièces peuvent être éjectées violemment.
- Les fourches à suspension SR SUNTOUR sont conçues sous forme d'ensemble intégré simple. Pour éviter tout accident et défaillance, utilisez uniquement des pièces de rechange SR SUNTOUR d'origine. L'usage de pièces de rechange de fournisseurs tiers annule aussi la garantie de votre fourche à suspension.
- Votre fourche à suspension n'est pas conçue pour les sauts, les descentes agressives, le freeride ou le dirt si l'autocollant d'avertissement apposé dessus l'interdit. La non-observance de ces instructions peut occasionner une défaillance de votre fourche à suspension entraînant un accident et des blessures, parfois mortelles, tout en annulant la garantie.
- La fourche à suspension SR SUNTOUR est prévue pour un utilisateur unique.
- Sélectionnez la fourche à suspension adaptée aux dimensions de votre cadre et selon votre style de pratique. L'installation d'une fourche à suspension ne correspondant pas à la géométrie de votre cadre pourrait entraîner une défaillance de la fourche à suspension ou du cadre lui-même et annule la garantie de la fourche.
- Soyez conscients des limites de vos compétences et de votre expérience et ne roulez jamais au-delà de celles-ci.
- Lisez, comprenez et respectez l'ensemble des manuels du propriétaire accompagnant votre vélo et tous ses composants.
- Employez toujours l'équipement de sécurité approprié. Il inclut un casque attaché et bien ajusté. Selon votre style de pratique, vous devriez employer une protection additionnelle de sécurité. Assurez-vous du parfait état de votre équipement.
- Même si vous avez déjà utilisé une fourche à suspension par le passé, roulez prudemment et lentement afin de vous habituer à la sensation de cette nouvelle fourche.
- Les fourches à suspension SR SUNTOUR sont dépourvues de réflecteurs avant destinés à la circulation routière. Pour rouler sur la voie publique ou les pistes cyclables, vous devez installer les réflecteurs avant requis. Veuillez contacter votre distributeur.
- Si vous utilisez un porte-vélo nécessitant la dépose de la roue avant, insérez et retirez prudemment les pattes de la fourche du porte-vélo. Ne courbez pas les pattes !
- Si vous utilisez un porte-vélo fixant le vélo uniquement au niveau des pattes avant, alors la roue arrière doit aussi être serrée pour éviter tout mouvement. Un mouvement de la roue arrière endommage les pattes avant et ces dommages pourraient ne pas être visibles.
- Si le vélo tombe du porte-vélo, faites-le inspecter par un mécanicien cycle qualifié avant de l'utiliser à nouveau.

AVANT CHAQUE UTILISATION



AVERTISSEMENT !

Évitez toute blessure grave, voire mortelle. Ne roulez pas avec le vélo si l'un des critères suivants n'est pas respecté ! Corrigez le problème avant de rouler.

- Inspectez votre vélo et la fourche à suspension, notamment le guidon, les pédales, le pédalier, la selle, la tige de selle, etc. pour déterminer si des pièces sont fissurées, bosselées, tordues ou ternies. Recherchez aussi toutes possibles traces de fuite d'huile au niveau de vos amortisseurs. Assurez-vous de vérifier les parties masquées sous le vélo. En cas de problème, consultez un mécanicien cycle formé et qualifié afin de déterminer la cause et apportez toute correction nécessaire.
- Comprimez votre fourche à suspension avec le poids de votre corps. Si elle semble trop molle, apportez les ajustements nécessaires pour atteindre la valeur de SAG correcte. Consultez aussi les instructions de ce manuel relatives au SAG.
- Assurez-vous que vos freins sont bien installés /réglés et fonctionnent correctement.
- Faites tourner les roues. Assurez-vous que les roues sont parfaitement centrées et ne touchent pas la fourche à suspension ou les freins.
- Si vous employez un système de blocage rapide pour serrer votre jeu de roues, assurez-vous que tous les leviers et écrous sont bien serrés. Avec un système à axe traversant, assurez-vous que tous les boulons de fixation sont serrés au couple recommandé. Respectez strictement les instructions du fabricant du système de blocage rapide ou d'axe traversant.
- Vérifiez la longueur et le cheminement des gaines des différents composants. Assurez-vous de l'absence d'interférence avec la direction du vélo.
- Si vous utilisez des réflecteurs pour la voie publique, assurez-vous qu'ils sont propres et bien installés.
- Vérifiez la visserie de tous les composants afin de vous assurer que tout est correctement serré.
- Faites rebondir votre vélo au sol afin de desseler un potentiel élément desserré.

ASSEMBLAGE DE LA FOURCHE



AVERTISSEMENT !

Évitez tout accident, défaillance, blessure et décès. Votre nouvelle fourche à suspension SR SUNTOUR devrait bénéficier d'une installation, et d'un entretien par un mécanicien cycle formé et qualifié. Évitez toute défaillance du produit et tout accident, blessure et décès. Toutes les vis de montage doivent être serrées au couple spécifié par le fabricant de chaque composant individuel (frein, jeu de direction, etc.).

1. Retirez l'ancienne fourche de votre vélo. Retirez le cône du jeu de direction de la fourche.
2. Mesurez la longueur du pivot de votre ancienne fourche pour la comparer à celle du pivot de votre fourche SR SUNTOUR. La longueur standard des pivots des fourches à suspensions SR SUNTOUR est de 255mm. Il peut s'avérer nécessaire de raccourcir le pivot à la longueur adéquate.
3. Installez le cône de la fourche fermement au sommet du té de fourche. Fixez à nouveau les périphériques de la fourche (jeu de direction, entretoise de direction, potence) sur le vélo. Ajustez le jeu de direction pour éliminer tout le jeu. Pour en savoir plus, consultez les instructions d'installation du fabricant du jeu de direction.
Vous pouvez employer la formule suivante pour déterminer la longueur correcte du pivot: Tube de direction + Hauteur de jeu de direction + Cale entretoise d'écartement (le cas échéant) + Hauteur de potence - distance 3 mm = Longueur de pivot.
4. Installez et ajustez correctement les freins selon les instructions du fabricant. Si vous utilisez un frein à disque, installez-le uniquement dans la partie fileté prévue pour le frein à disque. Utilisez uniquement des freins cantilever prévus pour un usage sans système de soutien. Respectez les instructions d'assemblage du fabricant de vos freins. Sélectionnez la longueur correcte du câble et de la gaine de frein afin qu'ils n'interfèrent pas avec la fourche ou la direction.
5. Fixez à nouveau la roue avant. Assurez-vous que tous les leviers de serrage et écrous sont en place et bien serrés (l'écrou doit recevoir au moins quatre filets lorsque le serrage rapide est bloqué). Si la fourche possède un système à axe traversant, vérifiez le couple de serrage de toutes les vis. Suivez les instructions du fabricant du système de serrage rapide ou d'axe traversant.

TEST DE DÉGAGEMENT DE PNEU

1. Dépressurisez la fourche. (si elle comporte une suspension pneumatique)
2. Comprimez complètement la fourche.
3. Mesurez la distance entre le sommet de votre pneu et le sous-bassement du té de fourche. La distance ne doit pas être inférieure à 10 mm ! Si le pneu est trop gros, il touche le sous-bassement du té lorsque la fourche est comprimée à fond.
4. Relâchez la fourche et gonflez à nouveau s'il s'agit d'une version pneumatique.
5. N'oubliez pas que le dégagement diminue si vous utilisez un garde-boue ! Répétez le "test de dégagement du pneu" afin de vous assurer que la distance est suffisante. Vous devez répéter ce test à chaque remplacement de pneu par un modèle ou une taille différente !

DÉGAGEMENT DE PNEU



AVERTISSEMENT !

L'emploi d'un pneu supérieur à la taille maximum indiquée pour votre fourche s'avère dangereux et peut entraîner des accidents et des blessures graves, voire mortelles. Un dégagement de pneu incorrect peut entraîner une perte soudaine et imprévue du contrôle du vélo, un accident, des blessures, voire la mort.

Les dimensions fournies ci-dessous dépendent du type de fourreaux. Certaines valeurs sont basées sur les fourreaux dotés ou non d'un garde-boue. Vérifiez à l'avance si la roue et la fourche sont compatibles. Vous trouverez les informations nécessaires sur le flanc du pneu. Chaque pneu présente un diamètre externe différent (largeur et hauteur de pneu). De ce fait, vérifiez la distance entre votre pneu et la fourche afin de vous assurer qu'il ne la touche pas, quelles que soient les circonstances. N'oubliez pas : la partie la plus étroite de la fourche est au niveau du bossage de frein (pour les fourches avec tasseaux pour freins V-brake ou cantilever) . Pour déposer votre pneu, vous devez le dégonfler, notamment afin qu'il passe par la douille du bossage de frein.

Taille de pneu recommandée

Modèle de fourche	Taille de pneu recommandée	ETRTO	Largeur max. du pneu	Diamètre extérieur max. du pneu (* Note ci-dessous)
DUROLUX38X-EVO-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	762mm
AION38X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
AION38X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
DUROLUX36X-EVO-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
DUROLUX36X-EVO-Boost 27.5"	27.5x2.6"	65-584	67mm	723mm
AION36X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
AION36X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
ZERON36X-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
ZERON36X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
RAIDON34X-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
RAIDON34X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	725mm
XCR34X-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
XCR34X-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	725mm
XCM34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
XCM34-Boost 27.5"	27.5"x3.0"	75-584	78mm	740mm
X1-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
X1-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	725mm
XCM32-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	752mm
XCM32-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	730mm
MOBIE36-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
MOBIE36-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
MOBIE34-(D)-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	754mm
MOBIE34-(D)-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	723mm
MOBIE34-(D) 700C	700x57C	57-622	59mm	751mm
MOBIE34-(D) 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	717mm
MOBIE25 700C	700x57C	57-622	59mm	751mm
MOBIE25 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	717mm
MOBIEA32 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	750mm
MOBIEA32 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	63mm	717mm
MOBIE34-CGO-Boost 24"	24"x2.6"	65-507	68mm	640mm
MOBIE34-CGO- Boost 20"	20"x2.6"	65-406	68mm	539mm
NRX32-E/D 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	747mm
NX1-32-Boost 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NVX32-Boost 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NVX32 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
NCX32-E/D 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	747mm
NCX32-E/D 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NEX-E25 700C	700x52C	52-622	54mm	738mm
NEX-E25 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	678mm
CR85-E25 700C	700x48C	50-622	50mm	722mm
CR85-E25 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	684mm
RUX38-EVO-Boost 29"	29"x2.8"	70-622	73mm	770mm
RUX38-EVO-Boost 27.5"	27.5"x2.8"	70-584	73mm	732mm
DUROLUX38-EVO-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	762mm
AURON36-EVO-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
AURON36-EVO-Boost 27.5"	27.5x2.6"	65-584	67mm	723mm
AION36-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
AION36-Boost 27.5"	27.5x2.6"	65-584	67mm	723mm
ZERON36-Boost 29"	29"x2.6"	65-622	67mm	756mm
ZERON36-Boost 27.5"	27.5x2.6"	65-584	67mm	723mm
AXON34-Werx Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
AXON34-Elite Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
AXON34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm

Modèle de fourche	Taille de pneu recommandée	ETRTO	Largeur max. du pneu	Diamètre extérieur max. du pneu (* Note ci-dessous)
AXON32 Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
AXON32 Boost 27.5"	27.5"x2.5"	64-584	66mm	724mm
RAIDON34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
RAIDON34-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	725mm
RAIDON34-JR-Boost 24"	24"x2.6"	65-507	68mm	640mm
RAIDON34-JR-Boost 20"	20"x2.6"	65-406	68mm	539mm
RAIDON32-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
RAIDON32-Boost 27.5"	27.5"x2.5"	64-584	66mm	724mm
XCR34-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	760mm
XCR34-Boost 27.5"	27.5"x2.6"	65-584	67mm	725mm
XCR34-JR-Boost 24"	24"x2.6"	65-507	68mm	640mm
XCR32-Boost 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	756mm
XCR32-Boost 27.5"	27.5"x2.5"	64-584	66mm	724mm
EPIXON32 29"	29"x2.4"	62-622	64mm	758mm
EPIXON32 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	64mm	718mm
X1 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	754mm
X1 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	710mm
XCM32 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	758mm
XCM32 27.5	27.5"x2.25"	57-584	58mm	714mm
XCM32 29"	29"x2.4"	62-622	63mm	758mm
XCM32 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	714mm
XCM30-Boost 24"+	24"x2.8"	70-507	73mm	678mm
XCM-JR 20"	20"x2.1"	54-406	56mm	526mm
XCT30 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	750mm
XCT30 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	714mm
XCT-Plus 24"	24"x2.8"	70-507	73mm	655mm
XCT-JR-L 24"	24"x2.1"	54-507	54mm	628mm
XCT-Plus 20"	20"x2.8"	70-406	73mm	554mm
XCT-JR-L 20"	20"x2.1"	54-406	56mm	526mm
XCE28 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	750mm
XCE28 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	714mm
XCE28 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	680mm
M3010 700C	700x52C	52-622	54mm	742mm
M3010 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	684mm
M3010 24"	24"x2.1"	54-507	54mm	630mm
M3010-20"	20"x2.1"	54-406	56mm	526mm
XCR32-ATB 29"	29"x2.4"	62-622	64mm	758mm
XCR32-ATB 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	64mm	718mm
XCM32-ATB 29"	29"x2.4"	62-622	64mm	758mm
XCM32-ATB 27.5"	27.5"x2.4"	62-584	64mm	718mm
MOBIE-A32 20"	20"x2.1"	54-406	56mm	526mm
GVX32-S/E 700C	700x45C	47-622	50mm	722mm
NRX-S/E 700C	700x48C	50-622	50mm	722mm
NVX30 RL DS 29"	29"x2.25"	57-622	58mm	747mm
NVX30 RL DS 27.5"	27.5"x2.25"	57-584	58mm	708mm
NCX-E/D 700C	700x48C	50-622	50mm	722mm
NX1 700C	700x48C	50-622	50mm	722mm
NEX 700C	700x48C	50-622	50mm	738mm
NEX 26"	26"x2.1"	54-559	54mm	684mm

* Remarque: Certaines des dimensions ci-dessus sont référencées sur la base de "avec interface de montage de garde-boue", et d'autres sans. Veuillez consulter la fiche technique pour plus de détails.

TAILLE MAXIMALE DU DISQUE DE FREIN

Modèle de fourche	Taille du disque lorsque l'étrier de disque est monté directement	Taille max. du disque
DUROLUX38X-EVO-Boost 29"	203mm	220mm
AION38X-Boost 29"/27.5"	203mm	220mm
DUROLUX36X-EVO-Boost 29"/27.5"	180mm	220mm
AION36X-Boost 29"/27.5"	180mm	220mm
ZERON36X-Boost 29"/27.5"	180mm	220mm
RAIDON34X-Boost 29"/27.5"	180mm	203mm
XCR34X-Boost 29"/27.5"	180mm	203mm
XCM34-Boost 29"/27.5"	160mm	203mm
X1-Boost 29"/27.5"	180mm	203mm
XCM32-Boost 29"/27.5"	160mm	180mm
MOBIE36-Boost 29"/27.5"	180mm	203mm
MOBIE34-Boost 29"/27.5"	180mm	203mm
MOBIE34 700C/27.5"	180mm	203mm
MOBIE25 700C/27.5"	160mm	180mm
MOBIE-A32 29"/27.5"/20"	160mm	180mm
MOBIE34-CGO-Boost 24"/20"	180mm	203mm
NRX32 29"	160mm	180mm
NCX32 29"/27.5"	160mm	180mm
NX1-32-Boost 29"	180mm	180mm
NX1-32 29"	180mm	180mm
NVX32-Boost 29"	180mm	180mm
NVX32 29"	180mm	180mm
NEX-E25 700C/26"	160mm	180mm
RUX38-EVO-Boost 29"/27.5"	203mm	220mm
DUROLUX38-EVO-Boost 29"	203mm	220mm
AURON36-EVO-Boost 29"/27.5"	180mm	220mm
AION36-Boost 29"/27.5"	180mm	220mm
ZERON36-Boost 29"/27.5"	180mm	220mm
AXON34-Werx-Boost 29"	160mm	180mm
AXON34-Elite-Boost 29"	160mm	180mm
AXON34-Boost 29"	180mm	203mm
AXON32-Boost 29"/27.5"	160mm	180mm
RAIDON34-Boost 29"/27.5"	180mm	203mm
RAIDON34-JR-Boost 24"/20"	180mm	203mm
RAIDON32-Boost 29"/27.5"	160mm	180mm
XCR34-Boost 29"/27.5"	180mm	203mm
XCR34-JR-Boost 24"	180mm	203mm
XCR32-Boost 29"/27.5"	160mm	180mm
EPIXON32 29"/27.5"	160mm	180mm
X1 29"/27.5"	160mm	180mm
XCM32 29"/27.5"	160mm	180mm
XCM30-Boost 24"+	160mm	180mm
XCM-JR 20"	160mm	180mm
XCT30 29"/27.5"	160mm	180mm
XCT-Plus 24"	160mm	180mm
XCT-JR-L 24"/20"	160mm	180mm
XCT-JR 24"	160mm	180mm
XCT 20" PLUS	160mm	180mm
XCE28 29"/27.5"/26"	160mm	180mm
XCR32-ATB 29"/27.5"	160mm	180mm
XCM32-ATB 29"/27.5"	160mm	180mm
GVX32 700C	160mm	180mm
NRX 700C	160mm	180mm
NCX 700C	160mm	180mm
NVX30 700C	160mm	180mm
NEX 700C/26"	160mm	180mm

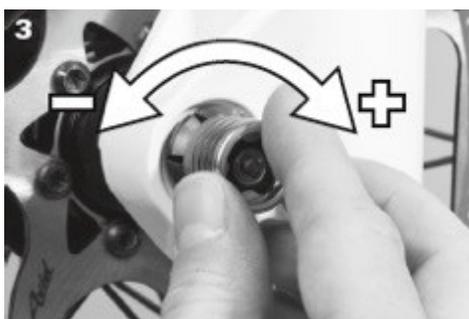
ASSEMBLAGE DE L'AXE TRAVERSANT Q-LOC

Assemblage



1. Vérifiez que les ailettes soient déployées avant l'installation et ouvrez complètement le levier.

2. Glissez l'axe jusqu'à entendre un clic. Assurez-vous que les ailettes sont bien déployées.



3. Réglez la tension avec le levier semi-ouvert pour que les ailettes soient à ras de l'épaulement).

4. Fermez complètement le levier. Vérifiez qu'il n'y ait pas de jeu et resserrez au besoin.

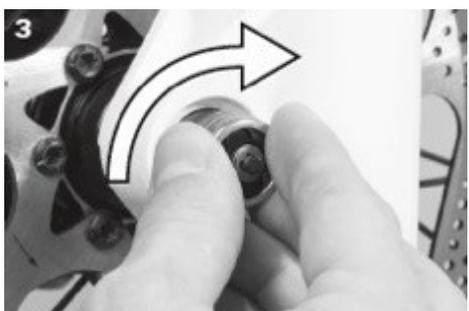


Dépose



1. Ouvrez complètement le levier.

2. Appuyez sur l'écrou pour que les ailettes se rétractent.



3. Maintenez le levier ouvert et tournez l'écrou dans le sens horaire pour que les ailettes restent bloquées.

4. Tirez l'axe.



ASSEMBLAGE AXE TRAVERSANT LH

ASSEMBLAGE

1



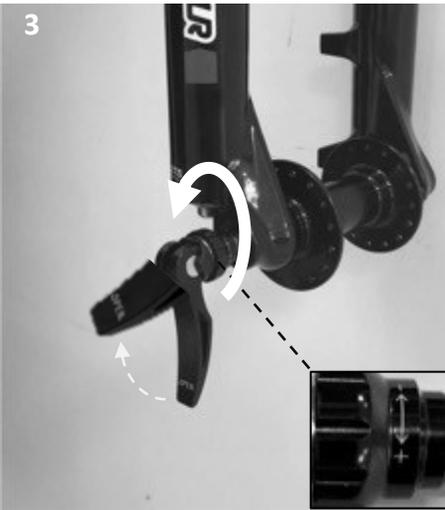
1. Après avoir tourné l'écrou de réglage vers le "+" jusqu'en butée, placez le moyeux de roue dans la fourche et insérez l'axe avec le levier en position ouverte.

2. Tournez le levier dans le sens des aiguilles d'une montre afin de serrer l'axe jusqu'en butée.

2



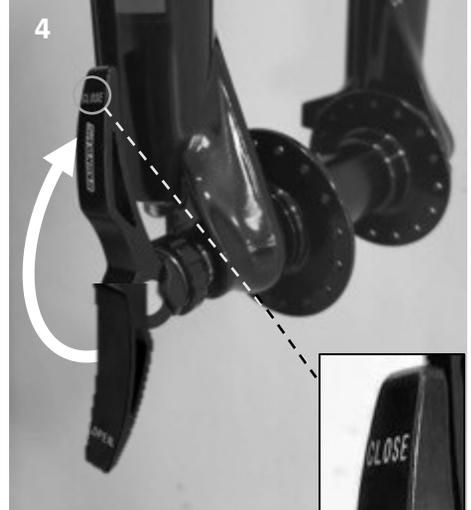
3



3. Déplacez le levier dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour qu'il pointe en direction du sol. Desserrez l'écrou de réglage (en direction du "-") jusqu'à ce que le levier commence à se positionner à plat.

4. Fermez complètement le levier. Une force de serrage adaptée doit laisser une petite empreinte dans la paume de votre main. « CLOSE » doit être orienté vers le haut comme indiqué en 4.

4



DÉPOSE

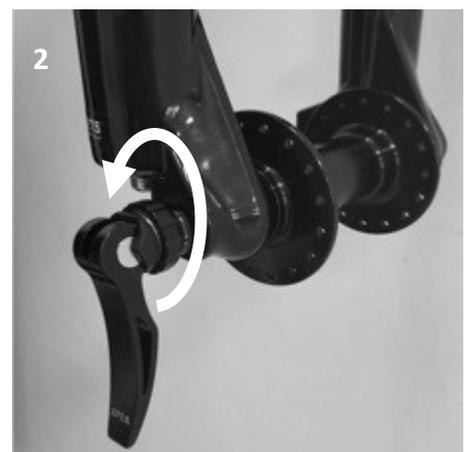
1



1. Ouvrez le levier à 180°.

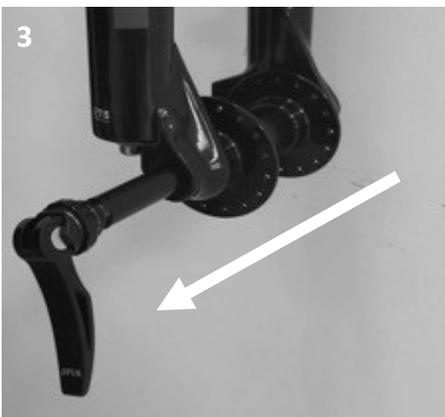
2. Tournez l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2



3. Retirez l'axe de la fourche.

3



ASSEMBLAGE AXE TRAVERSANT « TOOL TYPE » FILETE DE 20MM

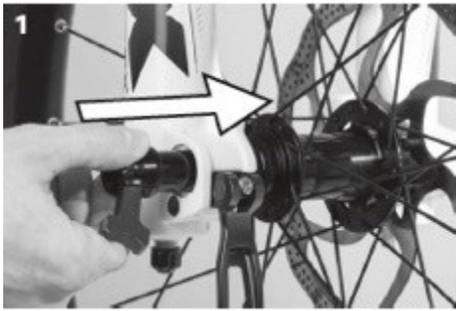


1. Insérez l'axe et serrez-le à 10Nm avec une clé Allen 6mm.

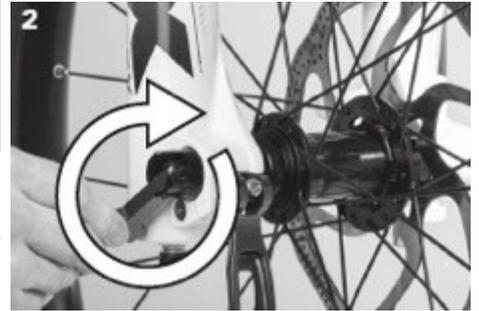


2. Serrez la vis de sécurité à 7Nm avec une clé Allen de 4mm.

ASSEMBLAGE AXE TRAVERSANT « TOOL FREE » DE 20MM



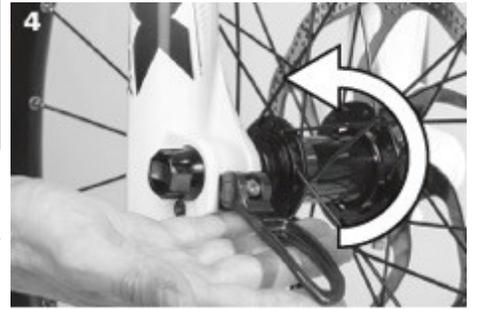
1. Glissez l'axe par le côté du serrage rapide.



2. Serrez l'axe avec le levier rouge. Tournez dans le sens horaire.



3. Vous pouvez maintenant glisser le levier dans l'axe.



4. Verrouillez le serrage rapide.



5. Ajustez le couple de serrage à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, si nécessaire.

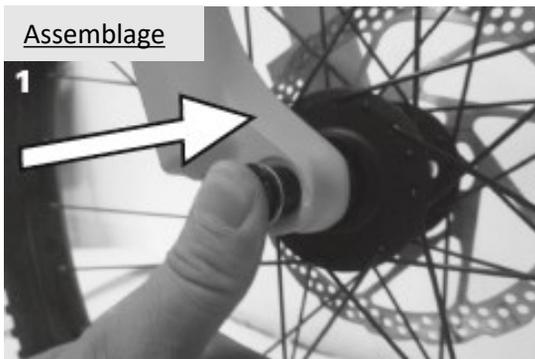


6. Le levier doit être à ras du fourreau.

ASSEMBLAGE AXE TRAVERSANT FILETE 15AH2 / 12AH2

Note ! Avant de procéder à l'installation, veuillez vous assurer que le joint torique est correctement fixé au filetage de l'axe.

Assemblage



1. Insérez à fond l'axe du côté entraînement.

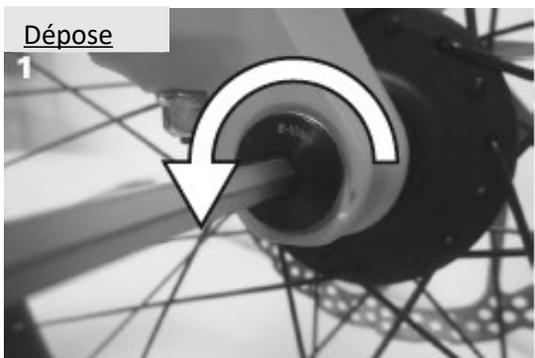


2. Serrez l'axe avec une clé Allen de 6mm au couple de serrage suggéré de 8-10Nm.

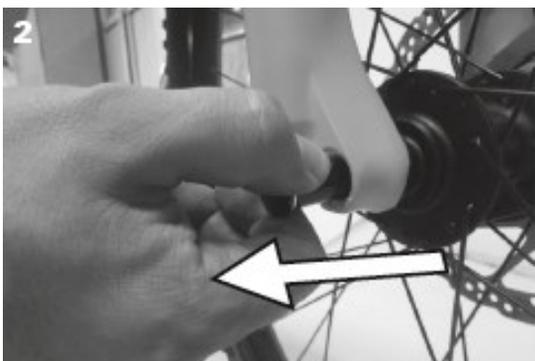


3. Vérifiez le filetage des axes de l'axe. Il doit être visible.

Dépose



1. Desserrez l'axe côté entraînement avec une clé Allen de 6mm (15AH2).



2. Tirez l'axe pour l'extraire.

REGLAGE DU SAG

Pour obtenir le meilleur comportement de votre fourche à suspension pneumatiques SR SUNTOUR, réglez la pression d'air afin d'atteindre le SAG approprié. Le SAG représente l'affaissement de votre suspension (compression) lorsque le pilote (équipé) est installé sur le vélo. La valeur d'affaissement doit être définie en fonction du débattement de la fourche. Assurez-vous de régler le SAG avec la molette de compression en position OUVVERTE.

- Le tableau ci-dessous présente la valeur de SAG conseillée ainsi que le tableau de pression d'air d'origine, définis pour les fourches à suspension pneumatique SR SUNTOUR à la sortie de l'usine. N'oubliez pas que ces valeurs sont uniquement suggérées en tant que pré-réglage. Les ajustements varieront en fonction du niveau du pilote, du type de terrain, de la conception du cadre et des préférences personnelles. Après avoir installé votre fourche à suspension, vérifiez votre SAG pour vous assurer que vous êtes dans les valeurs recommandées.
- Le SAG représente l'affaissement de la fourche engendrée par le poids du pilote, y compris l'équipement (tel que le sac à dos) et la géométrie du cadre, en position assise. Chaque pilote a un poids et une position assise différents, la fourche s'affaissera donc plus ou moins. Pour assurer un bon fonctionnement de la fourche et ne pas limiter ses performances, le réglage d'un SAG approprié est le meilleur moyen de définir la pression d'air adaptée pour votre fourche à suspension pneumatique.

Conseil de réglage pour les fourches à air EQ

- Étape 1: Mettez la pression d'air suggérée et comprimez la fourche au moins à 50% de son débattement total plusieurs fois afin d'équilibrer la pression d'air entre la chambre d'air positive et négative.
 - Étape 2: Asseyez-vous sur le vélo avec votre équipement habituel (casque, sac à dos etc...) et demandez à quelqu'un de tenir le vélo. Dressez-vous sur les pédales et compressez la fourche plusieurs fois. Asseyez-vous ensuite sur votre vélo en position de pédalage normale.
 - Étape 3: faites glisser le joint torique de l'indicateur SAG contre le joint racleur de la fourche.
 - Étape 4: Descendez doucement du vélo sans comprimer davantage la fourche.
 - Étape 5: Vérifiez la position du joint torique pour voir si le réglage SAG est correctement effectué.
 - Étape 6: Si le réglage SAG n'est pas correctement effectué, la pression d'air doit être ajustée.
 - Afin d'augmenter le SAG, diminuez la pression d'air.
 - Afin de diminuer le SAG, augmentez la pression d'air.
- ✓ Répétez la procédure ci-dessus jusqu'à ce que vous obteniez la bonne valeur de SAG.

Débattement de la fourche	SAG (%)	SAG (mm)
200 - 180mm	30 - 35%	70 - 54mm
180 - 160mm	25 - 30%	54 - 40mm
160 - 140mm	20 - 25%	40 - 28mm
140 - 120mm	20 - 25%	35 - 24mm
120 - 100mm	15 - 20%	24 - 15mm
100 - 80mm	15 - 20%	20 - 12mm
80 - 63mm	10 - 15%	12 - 6mm

RÉGLAGE DE LA PRESSION D'AIR



AVERTISSEMENT !

Les réglages suggérés dans ce manuel sont conçus pour être un point de départ, afin de vous aider à faire votre première sortie le plus simplement possible. Pour plus de détails, consultez un mécanicien vélo qualifié et formé dans votre magasin de cycle pour obtenir des conseils appropriés.

Lorsque vous roulez et que vous vous habituez à votre fourche, ajustez les paramètres selon vos besoins.

Poids de l'utilisateur (kg)	Pression pneumatique suggérée (psi) <Fourches avec système pneumatique EQ>										
	RUX38 DUROLUX38	DUROLUX38X AION38X	DUROLUX36X DUROLUX36 AURON36	AION36X	AION36 ZERON36X ZERON36 MOBIE34	AXON34- werx AXON34- elite	AXON34	RAIDON34	RAIDON34-JR -24"	RAIDON34-JR -20"	GVX32
< 55	< 40	< 40	35 - 50	40 - 55	50 - 70	40 - 55	35 - 50	35 - 50	35 - 50	30 - 45	< 125
55 - 65	40 - 50	40 - 50	50 - 60	55 - 65	70 - 80	55 - 65	50 - 60	50 - 60			125 - 150
65 - 75	50 - 60	50 - 60	60 - 70	65 - 75	80 - 90	65 - 75	60 - 70	60 - 70			150 - 175
75 - 85	60 - 70	60 - 70	70 - 85	75 - 85	90 - 100	75 - 85	70 - 80	70 - 85			175 - 200
85 - 95	70 - 85	70 - 85	85 - 105	85 - 100	100 - 125	85 - 100	80 - 100	85 - 105			200 - 225
95 <	85 +	85 +	105 +	100 +	125 +	100 +	100 +	105 +			225 +
Pression réglée en usine	70psi	75psi	85psi	100psi	125psi	95psi	90psi	95psi	45psi	40psi	150psi
Pression maxi.	105psi	110psi	120psi	130psi	145psi	130psi	120psi	130psi	100psi	100psi	300psi

Poids de l'utilisateur (kg)	Pression pneumatique suggérée (psi) <Fourches avec système pneumatique>									
	AXON34 RAIDON34	AXON32 EPIXON32 RAIDON32	XCR34-air	XCR34-JR-24"	XCR32-air	XCM-Jr.-air	MOBIE34-air	Mobie25-air	NRX-air	NCX-air
< 55	40 - 55	40 - 55	40 - 55	35 - 50	45 - 60	40 - 55	35 - 50	40 - 55	40 - 55	40 - 55
55 - 65	55 - 65	55 - 65	55 - 65		60 - 70		50 - 60	55 - 65	55 - 65	55 - 65
65 - 75	65 - 75	65 - 75	65 - 75		70 - 80		60 - 70	65 - 75	65 - 75	65 - 75
75 - 85	75 - 85	75 - 85	75 - 85		80 - 95		70 - 85	75 - 85	75 - 85	75 - 85
85 - 95	85 - 100	85 - 100	85 - 100		95 - 110		85 - 105	85 - 100	85 - 100	85 - 100
95 <	100 +	100 +	100 +		110 +		105 +	100 +	100 +	100 +
Pression réglée en usine	95psi	110psi	100psi	45psi	120psi	50psi	90psi	100psi	85psi	80psi
Pression maxi.	130psi	145psi	130psi	100psi	160psi	100psi	120psi	130psi	120psi	120psi

Remarque:

Les valeurs ci-dessus sont fournies uniquement à titre indicatif. La pression d'air adéquate doit être réglée individuellement en vérifiant le SAG.

RÉGLAGE DU VOLUME D'AIR

Options de réglage supplémentaires: cales de réglage du volume d'air

Le changement de cales de volume d'air dans certains modèles de fourches est un ajustement interne accessible qui vous permet de modifier la progressivité de votre fourche.

Si vous avez correctement réglé votre SAG et que vous utilisez trop facilement tout le débattement de la fourche (talonnage), vous pouvez installer une ou plusieurs cales pour augmenter la progressivité de la fourche. Si vous avez correctement réglé votre SAG et que vous n'utilisez pas la course complète, vous pouvez retirer une ou plusieurs cales pour diminuer la progressivité de la fourche.

La procédure d'installation et les options de réglage peuvent être suggérées comme suit.

		Fourches avec système pneumatique EQ										
		Nombre de cales de volume d'air (type caoutchouc)										
		SF25-RUX38-EVO-27.5"/29"		SF25-DUROLUX38(X)-29"		SF25-DUROLUX36X-27.5"/29"		SF25-AION38X-29"		SF25-AION38X-27.5"		
Volume de la cale plastique												
Volume de la cale caoutchouc		7.5cc-15mm		7.5cc-15mm		5cc-10mm		7.5cc-15mm		7.5cc-15mm		
		Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	
Resin spacer												
Rubber spacer	Travel	200mm	5	7								
		180mm			2	6			2	6		
		170mm			3	7			3	7	1	5
		160mm			4	8	4	9	4	8	2	6
		150mm					5	10				
		140mm										
		130mm										
		120mm										
		110mm										
		100mm										
80mm												

		Fourches avec système pneumatique EQ								
		Nombre de cales de volume d'air (type caoutchouc)								
		SF25-AION36X-27.5"/29"		SF25-ZERON36X-27.5"/29"		SF25-MOBIE36-27.5"/29"		SF25-RAIDON34X-27.5"/29"		
Volume de la cale plastique										
Volume de la cale caoutchouc		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		
		Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	
Resin spacer										
Rubber spacer	Travel	200mm								
		180mm								
		170mm								
		160mm	7	8	3	9				
		150mm	8	9	4	10	4	10		
		140mm	8	10	5	11	5	11		
		130mm	8	11	6	12	6	12	2	6
		120mm	8	12	7	13	7	13	3	7
		110mm	8	13						
		100mm							5	9
80mm										

RÉGLAGE DU VOLUME D'AIR

Options de réglage supplémentaires: cales de réglage du volume d'air

Le changement de cales de volume d'air dans certains modèles de fourches est un ajustement interne accessible qui vous permet de modifier la progressivité de votre fourche.

Si vous avez correctement réglé votre SAG et que vous utilisez trop facilement tout le débattement de la fourche (talonnage), vous pouvez installer une ou plusieurs cales pour augmenter la progressivité de la fourche. Si vous avez correctement réglé votre SAG et que vous n'utilisez pas la course complète, vous pouvez retirer une ou plusieurs cales pour diminuer la progressivité de la fourche.

La procédure d'installation et les options de réglage peuvent être suggérées comme suit.

		Fourches avec système pneumatique EQ										
		Nombre de cales de volume d'air (type caoutchouc)										
		SF25-AURON36-27.5"/29"		SF25-AION36-27.5"/29"		SF25-ZERON36-27.5"/29"		SF20-AXON34-WERX-29"		SF25-AXON34-29"		
Volume de la cale plastique												
Volume de la cale caoutchouc		7.5cc-15mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		
		Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	
Resin spacer												
Rubber spacer	Travel	200mm										
		180mm										
		170mm										
		160mm	3	4	3	12	3	12				
		150mm	4	5	4	13	4	13				
		140mm			5	14	5	14			2	10
		130mm			6	15	6	15			3	11
		120mm			7	16	7	16	3	9	4	12
		110mm							4	10		
		100mm							5	11	6	13
80mm												

		Fourches avec système pneumatique EQ										
		Nombre de cales de volume d'air (type caoutchouc)										
		SF25-RAIDON34-27.5"/29"		SF25-RAIDON34-JR-24"		SF25-RAIDON34-JR-20"		SF24-DUROLUX38-27.5"		SF24-GVX32-700C		
Volume de la cale plastique								8.2cc				
Volume de la cale caoutchouc		5cc-10mm		5cc-10mm		5cc-10mm		7.5cc-15mm		4.3cc-10mm		
		Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	
Resin spacer								3	3			
Rubber spacer	Travel	200mm										
		180mm										
		170mm							1	5		
		160mm							2	6		
		150mm							3	6		
		140mm	1	5								
		130mm	2	6								
		120mm	3	7	2	6						
		110mm										
		100mm	5	9	4	8						
		80mm						1	5			
		60mm									4	6
		50mm									5	7
40mm									6	8		

RÉGLAGE DU VOLUME D'AIR

Options de réglage supplémentaires: cales de réglage du volume d'air

Le changement de cales de volume d'air dans certains modèles de fourches est un ajustement interne accessible qui vous permet de modifier la progressivité de votre fourche.

Si vous avez correctement réglé votre SAG et que vous utilisez trop facilement tout le débattement de la fourche (talonnage), vous pouvez installer une ou plusieurs cales pour augmenter la progressivité de la fourche. Si vous avez correctement réglé votre SAG et que vous n'utilisez pas la course complète, vous pouvez retirer une ou plusieurs cales pour diminuer la progressivité de la fourche.

La procédure d'installation et les options de réglage peuvent être suggérées comme suit.

	Fourches avec système pneumatique			
	Nombre de cales de volume d'air (type caoutchouc)			
	AXON32		MOBIE34-air	
Volume de la cale caoutchouc	4.3cc		5cc	
Débattement	Réglage d'usine	Nombre max. de cales	Réglage d'usine	Nombre max. de cales
160mm				
150mm				
140mm				
130mm				
120mm	2	4		
100mm	2	4	2	5
80mm			2	5
60mm				
50mm				
40mm				

Remarque:

Ne dépassez pas le nombre de cales de volume maximum car cela peut endommager votre fourche.

PRÉCHARGE DU RESSORT HELICOÏDAL

La fourche est réglable en fonction du poids du cycliste et son style de pratique grâce à la précharge du ressort. Vous ne réglez pas la dureté du ressort hélicoïdal mais sa précharge. Vous réduisez ainsi le "SAG" de la fourche lorsque le cycliste s'assied. Un ressort de dureté moyenne est installé d'origine dans nos fourches. Tournez la molette de réglage de précharge dans le sens horaire pour augmenter la précharge du ressort et dans le sens inverse pour la réduire. Deux duretés additionnelles de ressort sont proposées pour les fourches à suspension SR SUNTOUR - plus souple et plus dur que le ressort hélicoïdal standard d'origine.



ENTRETIEN DE LA FOURCHE

Dès lors que les pièces mobiles sont exposées à l'humidité et à la contamination, les performances de votre système de suspension pourraient diminuer après plusieurs utilisations. Afin de préserver les performances, la sécurité et le cycle de vie prolongé de votre système de suspension, un entretien périodique s'impose.

- **Un système de suspension qui n'a pas été entretenu selon les instructions de maintenance n'est pas couvert par la garantie.**
- **N'utilisez jamais de nettoyeur à pression ou d'eau sous pression pour nettoyer votre système de suspension car l'eau peut s'infiltrer dans la suspension au niveau du joint d'étanchéité. N'utilisez jamais de détergents agressifs. Nous recommandons de l'eau claire et un chiffon humidifié pour essuyer votre fourche/amortisseur.**
- **Votre système de suspension devrait être entretenu plus fréquemment que les indications qui suivent si vous roulez dans des conditions extrêmes (temps hivernal ou boue/humidité) et sur des terrains exigeants.**
- **Si vous estimez que les performances de votre système de suspension ont changé ou qu'il se comporte différemment, contactez immédiatement votre revendeur local pour faire inspecter votre fourche.**
- **Après chaque utilisation : Nettoyez les plongeurs de fourche et les joints d'étanchéité et assurez l'entretien avec un chiffon huilé. Vérifiez la présence d' éraflures, bosses et autres décolorations ou fuites d'huile sur les plongeurs.**
- **Toutes les 50 heures : Maintenance 1 (chez le revendeur)**
- **Toutes les 100 heures ou une fois par an : Maintenance 2 (chez le revendeur), idéalement avant l'hiver pour protéger toutes les pièces contre les effets du mauvais temps avec un graissage adapté)**

ENTRETIEN 1:

Vérifiez le fonctionnement de la fourche. Vérifiez les couples de serrage des écrous et vis de montage sur les fourreaux (couple de serrage suggéré: vis: 10Nm, écrou: 8Nm). Vérifiez les éraflures, bosses, fissures, décolorations, signes d'usure, signes de corrosion mineure (entretien avec un chiffon huilé) et fuites d'huile.

ENTRETIEN 2:

Maintenance 1 + démontage / nettoyage de toute la fourche (intérieur et extérieur) / nettoyage et lubrification des joints d'étanchéité et des bagues de guidage / vérification des couples de serrage / réglages selon le style de l'utilisateur.

Avant le démontage, vérifiez le jeu des bagues de guidage de la fourche. Pour ce faire, placez la roue avant contre un mur et poussez doucement le vélo en avant en tenant le guidon. Remplacez les bagues de guidage si le jeu est excessif (plus de 1 mm entre les plongeurs et les fourreaux).

UTILISATION PRÉVUE

Type de vélo suggéré	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU vitesse pedelec ou US-Class 3)	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU pedelec ou US-Class 1 & 2)	Pédalage assisté pour vélo électrique (EU pedelec ou US-Class 1 & 2)	Vélo Cross/gravel	Vélo de trekking	Vélo de ville	Vélo Descente	Vélo Enduro	Vélo All mountain	Vélo de cross country compétition	Vélo cross country loisir
	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR	Avertissement USAGE POUR
	Pédalage assisté pour vélo électrique EU vitesse pedelec ou US-Class 3 sur route	Pédalage assisté pour vélo électrique EU pedelec ou US-Class 1 & 2 sur route	Pédalage assisté pour vélo électrique EU pedelec ou US-Class 1 & 2 hors piste	Route asphaltée et hors-piste ponctuel	Route asphaltée et hors-piste ponctuel	Route asphaltée	Downhill	Cross country, Trail et Enduro	Cross-country, Trail et VTT	Cross-country et course cross-country	Cross country
	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR		USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR	USAGE INTERDIT POUR
	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing, Cross country	Downhill, Enduro	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing, Cross country				Downhill	Downhill	Downhill, Enduro, All mountain	Downhill, Enduro, All mountain, Cross country racing
DUROLUX38X-EVO-Boost			0					0			
AION38X-Boost	0								0		
DUROLUX36X-EVO-Boost			0						0		
AION36X-Boost	0								0		
ZERON36X-Boost	0								0		
RAIDON34X-Boost		0	0						0		
XCR34X-Boost	0	0	0						0		
XCM34-Boost	0	0	0								0
X1-Boost Air		0									0
XCM32-Boost		0									0
MOBIE36-Boost	0								0		0
MOBIE34-Boost	0	0									
MOBIE25-AIR		0		0	0						
MOBIE-A32		0		0	0						
MOBIE34-CGO Boost	0	0				0					
NRX32		0		0							
NCX32		0			0	0					
NX1-32-Boost AIR		0			0	0					
NX1-32 AIR		0			0	0					
NVX32-Boost		0			0	0					
NVX32		0			0	0					
NEX-E25		0			0	0					
CR85-E25		0				0					
RUX38-EVO-Boost							0				
DUROLUX38-EVO-Boost								0			
AURON36-EVO-Boost									0		
AION36-Boost									0		
ZERON36-Boost									0		
AXON34-Werx-Boost										0	
RAIDON34-Boost										0	
AXON32-Boost										0	
RAIDON32-Boost										0	
XCR34-Boost											0
XCR34-JR-Boost											0
XCR32-Boost											0
EPIXON32											0
X1-COIL											0
XCM32											0
XCM30-Boost					0						
XCM-JR					0						
XCT30					0						
XCT-Plus					0						
XCE28					0						
M3010					0						
XCR32-ATB					0						
XCM32-ATB					0						
MOBIE-A32 20"		0									
GVX32		0		0							
NRX					0						
NCX					0						
NVX30					0						
NX1					0						
NEX					0						

BUREAUX DE SERVICE CLIENTS

ASIA, OCEANIA

SR SUNTOUR INC.

#7 Hsing Yeh Road
Fu Hsing Industrial Zone
Chang Hua, Taiwan, R.O.C.
Tel: +886-(0)4-769-5115
service@srsuntour.com.tw

SR SUNTOUR INTERNATIONAL CO., LTD.

No. 1500 Honghu Road, Penglang
Kunshan, Development Zone
Jiang Su Province, China ZIP 215333
Tel: +86-512-5517-1127
sr-service@srsuntour.com.cn

SRS INTERNATIONAL TRADING LTD.

Room 501, 5th floor, Building No. 2
Jiaxing Industrial Zone, Shubei Road
Gongming Town, Guangming District
Shenzhen City, China 518106
Tel: +86-755-271-084 83
service@srsuntour.com.cn

SR SUNTOUR JAPAN

NR Bldg. 4F, 3-13-13 Kuramae
Taito-ku, Tokyo, 111-0051
Tel: +81-3-5829-9211

EUROPE

SR SUNTOUR EUROPE GmbH

Riedstrasse 31
83627 Warngau, Germany
Tel: +49-(0)802-150-793-0
service@srsuntour-cycling.com

SR SUNTOUR Düsseldorf GmbH

Fichtenstrasse 115,
40233 Düsseldorf Germany
Tel: +49-(0)211-5426-8950
service@srsuntour-cycling.com

SAV SR SUNTOUR FRANCE

604 voie Galilee
73800 Sainte Helene du Lac, France
Tel: +33-(0)981-241650
sav@srsuntour-cycling.com

USA

SR SUNTOUR North America Inc.

7509 S. 5th Street Suite 124
Ridgefield, Washington 98642
Tel: +1-360-737-6450
Sales: ssna@srsuntourna.com
Service, warranty: service@srsuntourna.com

SR SUNTOUR Madison

910 Watson Avenue
Madison, Washington 53713 USA
Tel: +1-608-229-6610
service@usulcorp.com

LIENS WEB

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.srsuntour.com. Vous découvrirez également les éléments suivants:

- ◆ Service request: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/service-request>
- ◆ Tech videos: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/tech-videos>
- ◆ Download area: <https://www.srsuntour.com/en/service/download-area>
- ◆ Owners manuals: <https://www.srsuntour.com/en/service/download-area/consumer-downloads/suspension-fork/suspension-fork-manual/>
- ◆ Fork glossary: <https://www.srsuntour.com/en/service/product-support/glossary/fork-glossary>
- ◆ Warranty: <http://www.srsuntour-cycling.com/service/warranty>